

НМК 600 МГ

АВТОГРЕЙДЕР



HIDROMEK®



Для видео продукта

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК!

Компания Hidromek с гордостью представляет автогрейдер HMK 600MG, который обладает высокой прочностью и производительностью.

При разработке HMK 600MG мы полагались на свой почти 42-летний опыт и надежные технологии, чтобы обеспечить максимальную производительность в самых сложных условиях эксплуатации.

Все компоненты HMK 600MG были тщательно спроектированы и отобраны как изделия повышенной прочности.

Автогрейдер HMK 600MG характеризуется большой производительностью, долговечностью, а также высоким уровнем комфорта и безопасности. Ориентируясь на требования операторов, мы создали шестиугольную кабину, которая обеспечивает непревзойденное поле обзора.



Двигатель, который соответствует высоким требованиям

Высокоэффективный экологически безопасный дизельный двигатель Mercedes Benz OM926 соответствует стандарту EC Stage IIIA для уровня выбросов. Этот двигатель с непосредственным впрыском, турбонаддувом и промежуточным охлаждением способствует максимальной эффективности и экономии топлива даже при меньшем числе оборотов, а также обеспечивает мощность в диапазоне от 140 кВт до 160 кВт благодаря высокому крутящему моменту и переменной мощности. Кроме того, скольжение и абразивный износ шин сводятся к минимуму за счет оптимальной мощности на низких передачах.

Генерирование переменной мощности увеличивает производительность автогрейдера примерно на 12–15 %.

Поэтому НМК 600MG может похвастаться отличной производительностью на всех участках в любых условиях.

Электрогидравлическая система

Все движения отвала и прицепных устройств в НМК 600MG контролируются с помощью усовершенствованной электрогидравлической системы управления. В центре этой замкнутой системы находится 10-сегментный главный регулирующий клапан с соленоидным управлением и функцией распознавания нагрузки, который включает поршневой насос с переменным расходом. Одной из важных особенностей этого клапана является то, что отвал и прицепные устройства могут слажено перемещаться предсказуемым образом.

Все движения отвала и прицепных устройств осуществляются с использованием джойстиков с электронным управлением, которые встроены в сиденье оператора.

Вентилятор с гидравлическим приводом автоматически регулирует скорость вращения в зависимости от температуры хладагентов в радиаторном отсеке. Таким образом, предотвращается излишнее потребление мощности двигателя, что способствует экономии топлива и снижению уровня шума.



Высокопрочная конструкция основного шасси

Благодаря большим углам наклона переднего колеса и деталей шарнирного соединения автогрейдер HMK 600MG имеет оптимальный радиус поворота и высокую маневренность. Шарнирное соединение между передним и задним шасси фиксируется с помощью конического роликового подшипника и герметично закрывается во избежание загрязнения. Шарнирное соединение можно механически закрепить предохранительным штифтом для обеспечения безопасности во время работ по техническому обслуживанию и ремонту, а также при транспортировке автогрейдера.

Передняя рама из высококачественной стали, а также задняя рама и подвесная балка коробчатого сечения имеют длительный срок службы и идеально подходят для тяжелых работ.



Система отвала

Чтобы уменьшить износ, круговые шестерни изготавливаются из моноблочной кованой стали, а зубцы закаляются путем индукционного нагрева.

Гидравлические аккумуляторы и флотационные системы, стандартные для системы подъема и сдвига лопастей, поглощают ударные нагрузки и защищают отвал от повреждения о скрытые под поверхностью предметы, которые невозможно увидеть. Благодаря расположению отвала под оптимальным углом снятый материал переваливается через него, что помогает избежать излишнего потребления энергии. Эти характеристики обеспечивают комфорт и удобство для оператора, а также снижение расхода топлива во время уборки снега.

Кинематическая конструкция держателя позволяет отвалу поворачиваться на 90 градусов вправо и влево для различных целей, таких как профилирование откосов, рытье траншей и выравнивание.

Упрочненный держатель отвала оснащен износными пластинами из тефлона.

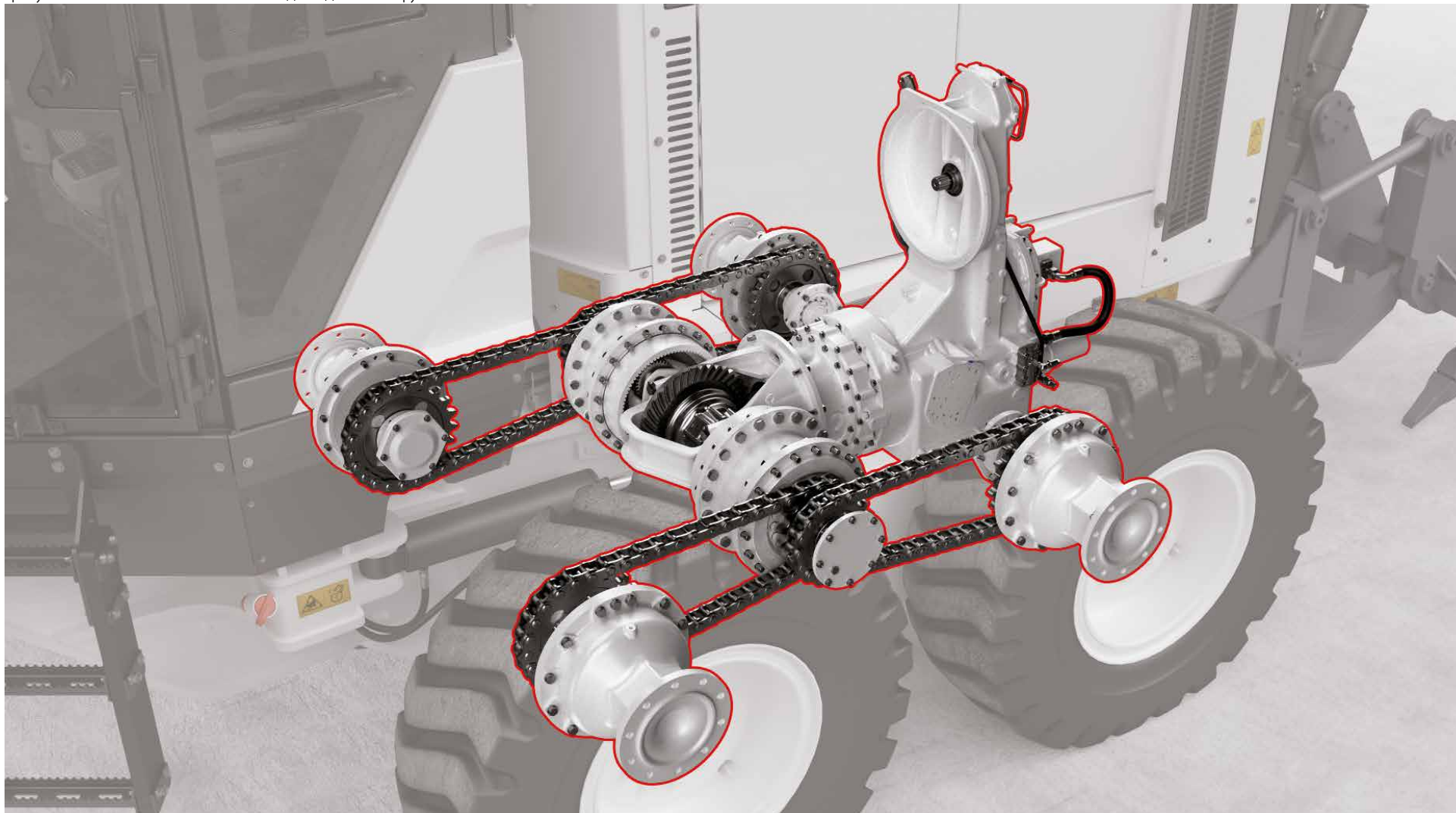
Концевые лопасти и режущие кромки разработаны и изготовлены для обеспечения максимального срока службы и повышения производительности.



Коробка передач

Коробка передач с прямым приводом и переключением скоростей под нагрузкой, разработанная для HMK 600MG, обладает 8 передачами переднего и 8 передачами заднего хода и имеет планетарную конструкцию. Эта коробка передач повышает эффективность и производительность автогрейдера благодаря высокой тяге даже при максимальной скорости движения и работы, которая обеспечивается отличной совместимостью с дизельным двигателем.

Уникальный усовершенствованный алгоритм управления и возможность переключения передач посредством электронного управления обеспечивают плавное переключение передач, при котором не требуется использование толчковой педали даже в нагруженном состоянии.



ПРОСТОРНАЯ И КОМФОРТНАЯ КАБИНА...



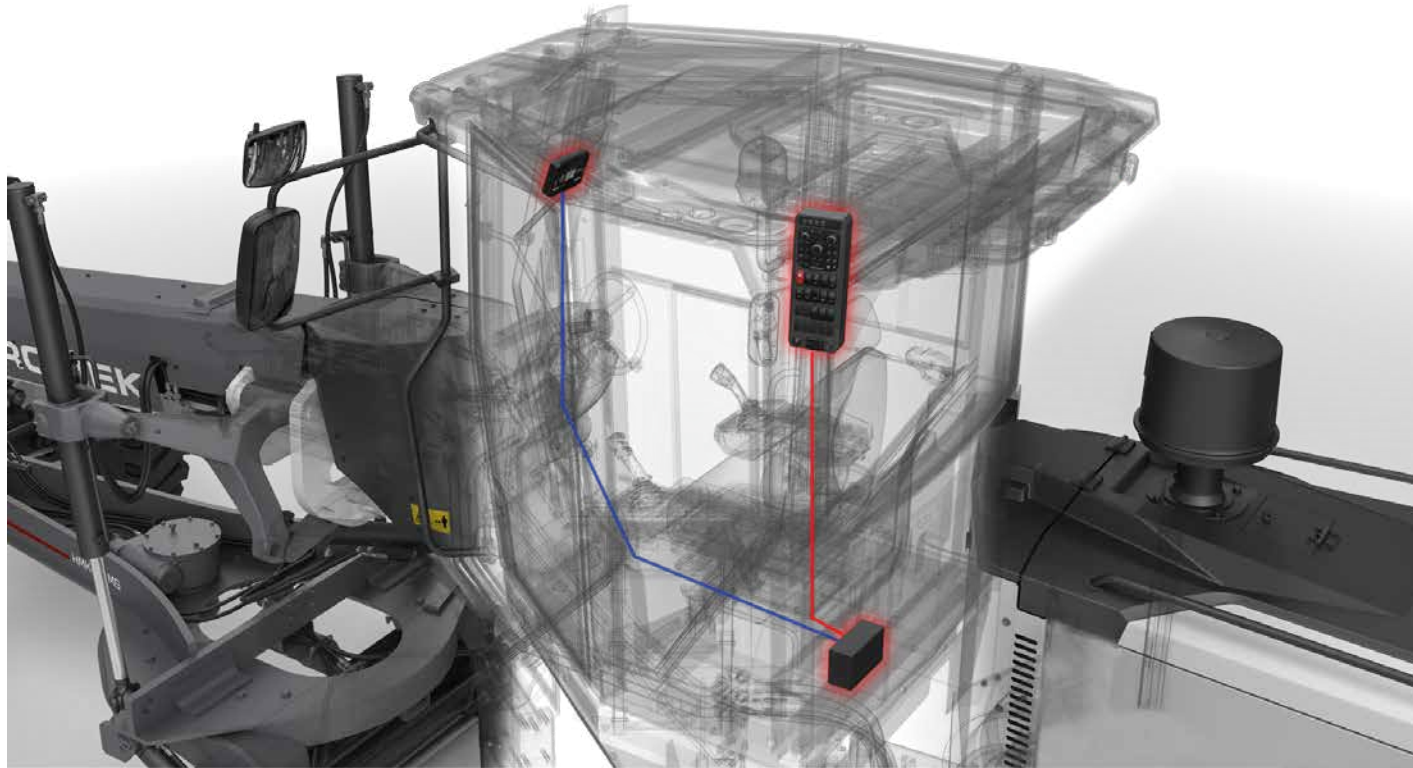
НМК 600МГ, самый комфортный автогрейдер из существующих, за который компания Hidromek получила награды Red Dot и German Design Award, оснащен приведенным далее оборудованием, обеспечивающим оператору отличную рабочую среду.

- Благодаря шестиугольной конструкции и полной изоляции от шума панорамная кабина с широким полем обзора, дисплеем камеры заднего вида и широкими зеркалами заднего вида обеспечивает отличную видимость периметра и безопасное вождение.
- Кабина оператора с надежными системами защиты ROPS/FOPS полностью соответствует требованиям касательно уровней шума и вибрации, предусмотренным стандартами Европейского Союза.
- Ступеньки и ручки, предназначенные для постоянного трехточечного контакта, обеспечивают легкий и безопасный доступ к кабине оператора.
- Система управления кондиционером с сенсорной панелью, AM/FM-радио с двумя динамиками, а также входы USB и AUX на боковой панели создают комфортную среду для оператора.
- Для подключения внешних устройств доступен выход на 12 В.
- Рулевую колонку можно установить под нужным углом.
- Сиденье с подогревом и пневматической подвеской регулируется во всех направлениях и в широком диапазоне в зависимости от веса оператора.
- Оператор полностью контролирует машину с помощью цифрового ЖК-экрана, а поэтому может легко получить доступ ко всей информации о системе.
- Светодиодное освещение способствует повышению функциональности и производительности, поскольку глаза оператора не будут уставать во время ночных смен.
- В специальных больших отсеках оператор может безопасно хранить личные вещи.



Система управления Опера

HMK 600MG



Hidromek Опера — это интерфейс, который облегчает взаимодействие между оператором и машиной. Оператор может легко переходить между меню в Опера, проверять состояние машины и изменять настройки.

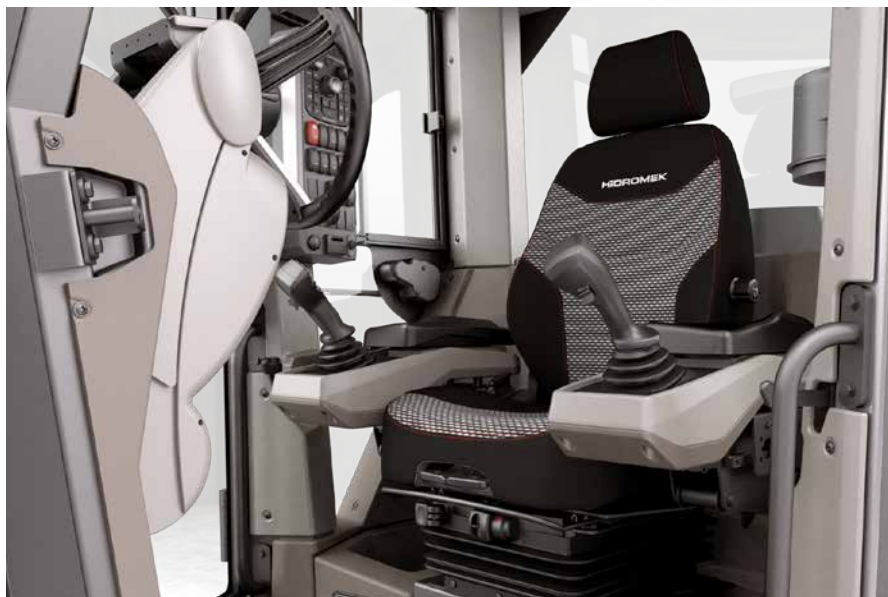
Вся информация о HMK 600MG и предупреждения отображаются на переднем дисплее.

Информация и предупреждения доступны для просмотра и управления на приборной панели.

Рулевая система

Во время работы (передачи 1–5) оператор может использовать рулевое управление или управление джойстиком, а при высоких скоростях движения (передачи 6–8) можно управлять опциями комфорта и безопасности с помощью одних только элементов рулевого колеса. Благодаря приоритетному клапану управление движением переключается на рулевое колесо, если оператор коснется последнего, когда задействован джойстик, независимо от используемой передачи.

Направление движения джойстиков, которые используются для рулевого управления, соответствуют углам поворота машины.



Безопасность

Перечисленное ниже оборудование защищает машину и оператора от возможных опасностей, а также обеспечивает эксплуатационную безопасность.

- Кабина, сертифицированная по стандартам для систем ROPS/FOPS, оборудована механизмами для защиты оператора при опрокидывании и падении различных предметов.
- В случае непреднамеренной остановки двигателя или неисправности гидравлической системы рулевого управления, аварийное рулевое управление может работать до тех пор, пока машина не будет доставлена в безопасное место. При этом используется электродвигатель, работающий непосредственно от аккумуляторной батареи.
- В случае возникновения чрезвычайной ситуации с помощью выключателя аккумуляторной батареи (расположен так, что его легко достать с уровня земли вне кабины) можно отключить электрическую систему машины, когда оператор находится за ее пределами.
- Функция смещения отвала и гидравлические аккумуляторы предотвращают повреждение отвала вследствие столкновения со скрытыми препятствиями при уборке снега.
- Камера заднего вида помогает обеспечить безопасность оператора и окружающей среды при работе на передаче заднего хода.
- Благодаря специальному ремню оператор может безопасно сидеть на своем сиденье в кабине.
- Блокировка джойстика предотвращает непреднамеренное перемещение прицепных устройств.

Далее приведены другие средства обеспечения безопасности, доступные в автогрейдере.

- Стояночный тормоз
- Ступеньки и ручки
- Зеркала, многослойные окна кабины и дверные окна с обогревом
- Светодиодное освещение высокой интенсивности
- Освещение и сигнализация заднего хода





РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С РЕГУЛИРУЕМЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ

Благодаря эргономичному рулевому колесу с регулируемой высотой и углом пользователь может управлять машиной и эффективно работать в течение длительного времени без ущерба для комфорта.



ШЕСТИУГОЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ

Шестиугольная кабина с системами ROPS/FOPS обеспечивает комфорт оператора, широкое поле обзора и безопасность.



КОМФОРТНАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА

Автогрейдер НМК 600MG, разработанный с учетом всех видов климатических условий, обеспечивает оператору комфорт с кондиционированием воздуха внутри кабины.



ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Вентиляционные решетки устанавливаются в специально отведенных частях кабины, чтобы обеспечить еще больший комфорт для оператора. Таким образом, конденсация на окнах сводится к минимуму, а оператор работает в наиболее удобной среде.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРА

Интерфейс Опера расположен так, что оператор может легко получить к нему доступ, чтобы управлять машиной.



ПЕРЕДНИЙ ЭКРАН В КАБИНЕ

Передняя приборная панель, расположенная под зеркалом заднего вида, позволяет легко считывать критическую информацию о системе и следить за состоянием цветных сигнальных ламп.





ОБОГРЕВ ОКОН

Ветровое стекло, дверные окна и заднее окно обогреваются, чтобы обеспечить оператору максимальное поле обзора в холодную погоду.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Улучшает обзор во время маневров задним ходом.



ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

С помощью переключателя на боковой консоли оператор может выставлять зеркала под любым углом, не выходя из кабины.





РУЧКИ

Ручки специально разработаны для обеспечения безопасности оператора при входе в машину и выходе из нее.



СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Благодаря мощным светодиодным фонарям в кабине работать удобно даже ночью.



СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Задние сигнальные лампы могут размещаться в горизонтальном и вертикальном положении в зависимости от условий во время движения.





DİKKAT!
25 METREDEN
FAZLA
YAKLAŞMA

600

HMK600MG



HIDROMEK

HMK600MG



ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Благодаря вентилятору, который может работать в обратном направлении, очистка радиатора может выполняться без простоя.
- Периодичность технического обслуживания можно проверять и изменять на панели монитора.
- С дополнительной системой удаленного мониторинга Smartlink состояние важных функций машины всегда будет под контролем.
- Боковые крышки двигателя с широким углом открытия обеспечивают простоту обслуживания двигателя с уровня земли.
- Все точки смазки расположены в легкодоступных местах.
- Обслуживание аккумуляторных батарей, расположенных под моторным отсеком, может легко выполняться с уровня земли.
- Воздушный компрессор, поставляемый в стандартной комплектации, позволяет использовать небольшие пневматические инструменты, а также проводить общую очистку машины и применять воздушное давление к колесам на рабочей площадке.
- Крышка топливного бака расположена на





НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОТВАЛ

Отвал оснащен цилиндром наклона и имеет отличные характеристики прокатки материала в различных областях применения: от выравнивания до расправки, от подталкивания материала до копания, а также очистки снега и льда.

Режущие кромки и концевые лопасти сконструированы для максимального срока службы.

Система управления позволяет точно и осторожно регулировать положение отвала из кабины, особенно во время работ на склонах. Эта система обеспечивает высокую эффективность, особенно при выравнивании. Отвал может регулироваться для резки под углом 90 градусов вправо или влево.

Задний рыхлитель (дополнительно)

На заднем рыхлителе есть три когтя; дополнительно можно установить еще два когтя.

Грабли (дополнительно)

Грабли, расположенные между передней осью и отвалом, имеют 11 зубцов.

Другое дополнительное оборудование

- Толкающий диск
- Снегоуборочное прицепное устройство
- Передний бульдозерный отвал



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Mercedes-Benz OM 926 LA / Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)
Тип	4-ступенчатая, с турбонаддувом, с водяным охлаждением двигателя с непосредственным впрыском и промежуточным охлаждением
Количество цилиндров	6 рядно расположенных цилиндров
Диаметр цилиндра и ход поршня	106 мм x 136 мм
Объем двигателя	7,2 л
Производительность (ISO 9249)	
Полезная мощность	187 л.с. при -214 л.с. при (140 - 160 кВт) @2200 об/мин
Макс. крутящий момент	1000 Нм @ (1200 - 1600 об/мин)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

С 8 передачами переднего и 8 передачами заднего хода, с электрогидравлическим управлением, планетарного типа

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз	многодисковый тормоз с пневматическим приводом и масляным охлаждением на четырех задних колесах
Стояночный тормоз	несколько дисков, подсоединенных с помощью пружины и отсоединенных воздушной прослойкой на выходном вале коробки передач

СДВОЕННЫЙ ПРИВОД

Система с цепным приводом	
Глубина	510 мм
Ширина	180 мм
Толщина боковых стенок	
Внутренняя стенка	22 мм
Внешняя стенка	22 мм
Шаг приводной цепи	51 мм
Колесная база	1565 мм

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Скорость движения (для стандартных колес 14,00-24)

Передний ход	
1 передача	4 км/ч
2 передача	5,4 км/ч
3 передача	8,2 км/ч
4 передача	11,2 км/ч
5 передача	16 км/ч
6 передача	21,6 км/ч
7 передача	32,9 км/ч
8 передача	45,2 км/ч
Задний ход	
1 передача	3,7 км/ч
2 передача	5,0 км/ч
3 передача	7,6 км/ч
4 передача	10,5 км/ч
5 передача	15 км/ч
6 передача	20,3 км/ч
7 передача	30,9 км/ч
8 передача	42,4 км/ч

КОЛЕСА

Колесо	14,00-24-16 PR (G-2) БЕСКАМЕРНАЯ ШИНА
Обод	8,00TG x 24

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	замкнутая цепь и система распознавания нагрузки
Гидравлический насос	с поршнем с переменным рабочим объемом
Производительность	192 л/мин
Рабочее давление в системе	172 бар

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Радиатор	45 л
Топливный бак	275 л
Картер двигателя	29 л
Коробка передач	38 л
Корпус задней оси	30 л
Гидравлический бак	80 л
Корпус каскада (для каждой стороны)	85 л
Корпус круглого диска	6,5 л

ШАССИ

Переднее шасси	поперечного коробчатого сечения
Ширина x высота	280 мм x 324 мм
Заднее шасси	встроенное в шасси задней оси
Передняя ось	
Тип	с балкой без развилки на концах и электрогидравлической системой наклона в сторону
Отклонение	30 градусов
Угол бокового наклона колес (вместе)	40 градусов
Дорожный просвет	595 мм
Держатель отвала	
Высота x толщина	200 мм x 32 мм
Циркулярная передача	
Тип	внутренняя
Внешний диаметр	1420 мм
Угол поворота	360 градусов
Управление поворотом по кругу	гидравлическое
Круговые направляющие	6

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	износостойкий отвал с электрогидроуправлением и стальным профилем коробчатого сечения
Длина x высота x толщина	3710 мм x 610 мм x 19 мм
Количество режущих кромок на отвале	2
Длина x высота x толщина	1829 мм x 152 мм x 19 мм
Макс. высота подъема над уровнем земли	525 мм
Макс. глубина погружения в землю	660 мм
Макс. длина смещения	
Влево	1970 мм
Вправо	2000 мм
Угол подрезки наклона (с обеих сторон)	90 градусов
Угол отвала	
Угол наклона отвала	46 градусов
Угол подрезки	39° - 85°

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	с управлением с помощью джойстика и рулевого колеса
Угол наклона рулевого колеса	47 градусов
Насос	шестеренный
Производительность	55 л/мин
Давление в системе	172 бар
Угол наклона деталей шарнирного соединения (влево и вправо)	29 градусов
Минимальный радиус поворота (на внешних кромках передних колес)	6900 мм

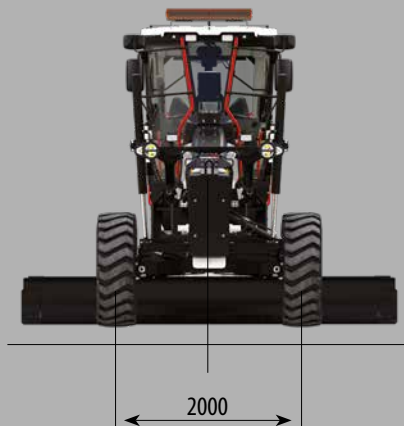
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Отклонение	15° влево или вправо (вместе 30°)
Наклон колес	20° влево или вправо (вместе 40°)
Дорожный просвет	595 мм

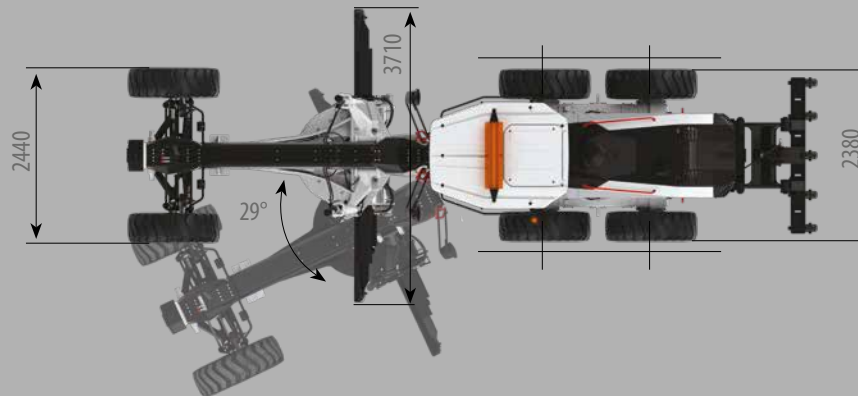
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ISO 7134)

18.470 кг
Шина 14,00-24-16 PR, задний рыхлитель, передняя удерживающая пластина, защищенная коробка передач, доступные для оператора функции, кондиционер, кабина с системами ROPS/FOPS, наполовину полный топливный бак, освещение, зеркало и т. д.

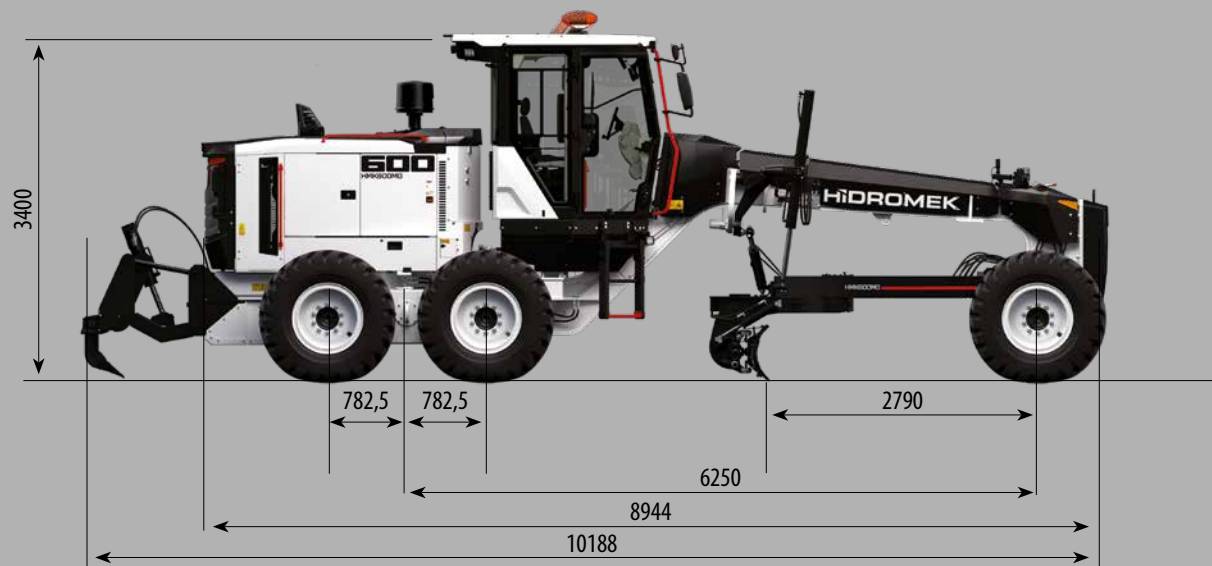
Измерено (I)



Единица измерения (мм)



Измерено (II)



Единица измерения (мм)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор переменного тока 100 А
Предупреждение заднего хода
Аккумуляторная батарея 24 В, 150 А-ч, 1150 А тока холодной прокрутки
Стартер 24 В, 5 кВт
Электрический клаксон
2 передних фонаря
14 рабочих фар
Задние комбинированные фонари
Электрическая система на 24 В

ТРАНСМИССИЯ

Двигатель Mercedes-Benz OM926 AB Satge IIIA
Выхлопная система
Каскадная система с цепным приводом
Прямой привод с электрогидравлическим управлением, коробка передач с переключением под нагрузкой, а также 8 передачами переднего и 8 передачами заднего хода
Устройство блокировки дифференциала
Переменная мощность двигателя
Воздушный компрессор
Осушитель воздуха

РАБОЧАЯ СРЕДА

Электронный акселератор
Регулируемая рулевая консоль
Регулируемое рулевое колесо и встроенные в сиденье джойстики для управления прицепными устройствами
Сигнальные лампы и зуммер
Индикатор дальнего света фар
Индикатор сигнала
Индикатор стояночного тормоза
Сигнальная лампа воздушного фильтра
Сигнальная лампа температуры двигателя
Предупреждение о периодической замене моторного масла
Предупреждение о давлении масла в двигателе
Сигнальная лампа генератора переменного тока
Зуммер давления воздуха
Предупреждение о задействовании стояночного тормоза
Предупреждение о температуре двигателя
Индикатор температуры охлаждающей жидкости, индикатор давления воздуха, индикатор уровня топлива, индикация гидравлической системы управления (подъема отвала, наклона отвала, цилиндра кругового смещения, цилиндра смещения отвала, кругового вращения колеса, наклона и сочленения переднего колеса)
Время работы
Блокатор цилиндра смещения
Усилитель рулевого управления
Регулируемое сиденье оператора с пневматической подвеской и подогревом
Ремень безопасности

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кондиционер
Отвал
Камера заднего вида
Обогреватель и приспособление против запотевания стекол
Зеркало заднего вида с электроприводом с возможностью регулировки из кабины
Центральные рабочие фары
Задние рабочие фары
Фильтр топлива и воды
Фильтр предварительной очистки
Защитное покрытие

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Руководство оператора и каталог запчастей
Шарнирное шасси с предохранителем
Топливный бак на 275 л
Заднее сцепное приспособление
6 заменяемых износостойких бронзовых пластин
Держатель отвала с 5 положениями
Отвал 3710 x 610 x 19 мм
Незамерзающая жидкость, долговечная охлаждающая жидкость
Ящик для инструментов
ШИНЫ
Шины: 14,00-24-16 PR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Рыхлитель с 3 или 5 когтями
Передний бульдозерный отвал шириной 2700 мм
ОТВАЛЫ
4310 мм x 610 мм x 22 мм
11-зубчатые грабли
Передний балласт
Переднее снегоуборочное прицепное устройство с 3 осями

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Компания HÍDROMEK оставляет за собой право изменять характеристики и конструкции, представленные в этом каталоге, без предварительного уведомления.

ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО НАШИ МАШИНЫ, НО И НАШИ УСЛУГИ!



Экспертное обслуживание

Наши сотрудники, которые являются экспертами в своей отрасли, осуществляют высококачественное обслуживание в кратчайшие сроки с помощью самого совершенного оборудования.



Международная сеть обслуживания

Компания Hidromek имеет международную сеть, а поэтому предлагает продажу и обслуживание в самых разных точках мира.



Высококласная поддержка клиентов

На всех этапах своей деятельности мы ориентируемся на клиентов, чтобы удовлетворять их потребности на самом высоком уровне, увеличить важность их работы и завоевать их лояльность.



- Заводы компании HİDROMEK
- Зарубежные дилеры компании HİDROMEK
- ▼ Пункты (Точки) сервисного обслуживания HİDROMEK
- Страны, где работают машины компании HİDROMEK

HIDROMEK®

HIDROMEK
RUS
Главный офис

Адрес : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1
06935, Sincan - Ankara / TURKEY
Телефон : +90 312 267 12 60 • Факс: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK
WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L. **HIDROMEK**
HCE
Адрес : Avenida Del Progres 7 08840
Viladecans Barcelona / ИСПАНИЯ
Телефон : +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK
RUS

Адрес : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Телефон : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK
JAPAN

Адрес : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Телефон : +81 42 703 0261 • Факс: +81 42 703 0262

Hidromek Construction Equipment Ltd.

Адрес : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong A.
Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Телефон : +66 38 447 349 • Факс: +66 38 447 355

www.hidromek.com

Ваш местный дистрибьютор:

Предупреждение
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.