

НМК460МГ

АВТОГРЕЙДЕР



HIDROMEK®



HIDROMEK

MG460

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР!

Компания Hidromek с гордостью представляет модель автогрейдера Hidromek MG460, надежность и эксплуатационные характеристики которой хорошо зарекомендовали себя на многих международных рынках.

Создан, чтобы осуществлять любые виды конечной обработки поверхности: рыхление, срезание откосов, рытье канав.

Мощный дизельный двигатель с турбонадувом был адаптирован для MG460, обеспечивая надежную работу в самых тяжелых условиях.

Две независимые друг от друга тормозные системы гарантируют оператору безопасность и уверенность в том, что автогрейдер MG460 в любой момент можно привести к полной остановке. Кабина разработана с учетом всевозможных потребностей оператора.





Двигатель, разработанный для решения трудных задач

Двигатель Mitsubishi 6D24-T с прямым впрыском и турбонадувом обеспечивает наилучшую производительность и высокий крутящий момент. Этот мощный двигатель, известный своим малым потреблением топлива, низким уровнем выбросов и надежностью, имеет мощность от 116 кВт (155 лс) до 138 кВт (185 лс) / 2000 об/мин, гарантирующую, что технические характеристики MG460 всегда исключительные при любых условиях работы, от легких до тяжелых.

Переменная мощность (VHP) обеспечивает в общем на 11% увеличение показателей машины. Характерными особенностями двигателя MG460 являются легкий запуск и долгий срок службы.

Гидравлическая система

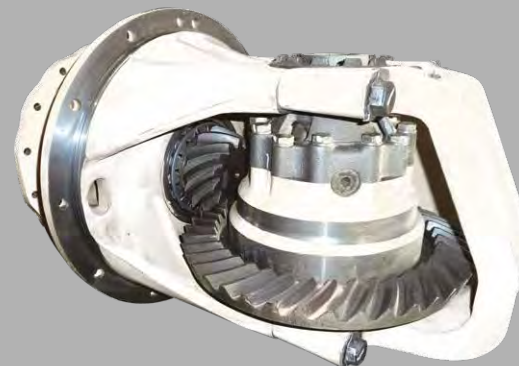
Гидравлическая система MG460 включает насос с изменяемой производительностью большой мощности с системой обнаружения нагрузки с закрытым центром. Гидравлическая система обеспечивает высокую скорость рабочего оборудования и многофункциональность.

Мощный фильтр возвратной магистрали и магнитный сетчатый фильтр на впуске обеспечивают чистоту гидравлического масла на наивысшем уровне.

Гидравлическая система включает запорные клапаны на подъеме отвала, наклон колес отвала, а также задний рыхлитель и кирковщик в качестве оборудования по специальному заказу.

Устройство блокировки/разблокировки дифференциала

Устройство блокировки/разблокировки дифференциала является опциональным на MG460, оно улучшает результативность во время поворота машины и в условиях плохого сцепления с поверхностью. Легкий в управлении переключатель блокировки расположен на передней консоли.



Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой и прямым приводом (DPS)

Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой и прямым приводом, разработанная специально для MG460, создана для максимальной эффективности высокопроизводительного дизельного двигателя 6D24-T. Данная коробка передач исключает потерю времени, благодаря моментальному включению любой из 8-мью передних или задних передач MG460 без использования педали сцепления.

С помощью данной идеальной комбинации двигателя и коробки передач с прямым переключением скоростей под нагрузкой MG460 обеспечиваются максимальные скорости передвижения и работы с оптимальным тяговым усилием.



Предложения MG460

Максимальная надежность и эксплуатационные характеристики

Отвал

Оборудованный опциональным цилиндром наклона, отвал характеризуется отличными показателями «Скручиваемости», позволяющими осуществлять ряд операций — от выравнивания песочной поверхности до смешения, снятия слоя грунта и копания, а также удаления снега и льда. Режущее лезвие отвала и угловой нож отвала имеют максимальный срок эксплуатации.

Рамная конструкция (Высокопрочная основная рама)

Компьютерное моделирование и полевые испытания использовались для разработки высокопрочной основной рамы MG460. Дизайн исключает точки концентрации напряжений для увеличения продолжительности срока эксплуатации. Мощная надежная основная рама MG460 разработана с использованием передовых технологий материалов и современного дизайна, и одобрена с использованием тестирования при помощи компьютерного моделирования.

Срезка уклона

Применение системы срезки уклонов с места оператора делает возможным контроль за положением отвала из кабины оператора. Это обеспечивает широкие возможности применения — от чистовой отделки до резки задним ходом. Отвал машины может быть установлен для резки 90 градусов влево или вправо.

Предохранительная муфта отвала

MG460 имеет предохранительную муфту отвала, устанавливаемую по специальному заказу, альтернативную системе защиты сцепления традиционного механизма срезного штифта. Муфта MG460 может соскальзывать при чрезвычайно сильном внешнем усилии, прилагаемом к отвалу, что полностью защищает от разрушительной перегрузки.

Главное преимущество предохранительной муфты отвала над механизмом срезного штифта — это исключение сменных частей, таких как срезной штифт, а также затрат времени и средств на обслуживание. Пожалуйста, обратите внимание, что момент вращения отвала может быть установлен на оптимальный показатель, тем самым обеспечивая большую производительность.



1. Ведущая муфта
2. Фрикционный диск
3. Диск
4. Пружинный диск

КОМФОРТ ОПЕРАТОРА



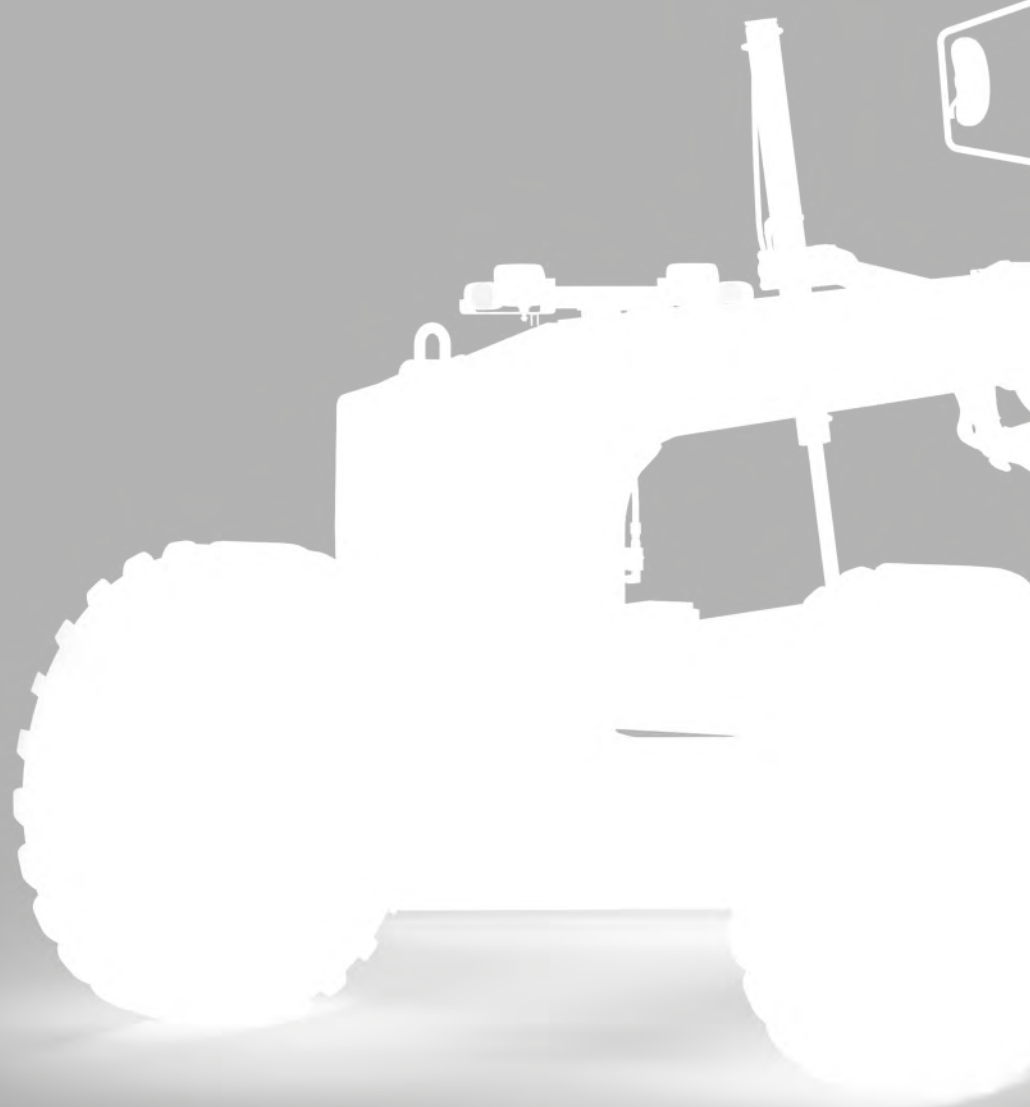
Широкий обзор

Опционная кабина оператора автогрейдеров серии MG460 была разработана для обеспечения широкого обзора для оператора для лучшей, более безопасной и комфортальной работы.



Регулируемое сиденье оператора

Сертифицированная в соответствии с нормами FOPS (Защитная конструкция от падающих предметов) и ROPS (Система защиты при опрокидывании) кабина предлагает оператору безопасную и комфортальную рабочую атмосферу. Улучшенное сиденье с подвеской регулируется, что позволяет оператору найти самое удобное для себя положение..



Рычаги рабочего оборудования

Автогрейдеры серии MG460 оборудованы плавными рычагами короткого хода по “Промышленному стандарту”, которые соединены с гидравлическими клапанами управления, посредством стержня и шарового соединения. Данная система позволяет выполнять точное управления с минимальной нагрузкой на оператора.



Рычаг переключения коробки передач

Рычаг переключения коробки передач предусматривает тяговое усилие от восьми скоростей движения вперед и восьми скоростей движения назад, улучшая эффективность работы по множеству операций. Рычаг переключения коробки передач не требует большого усилия, тем самым обеспечивая превосходную плавность работы.





СЕРВИС И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для легкого обслуживания, боковая крышка отсека двигателя оснащена газовым демпфером, активируемым одним нажатием. В дополнение к легкому открыванию, крышка достаточно большая для обеспечения легкого доступа ко всем компонентам двигателя для смазывания, определению уровня электролита и прочим ежедневным проверкам. Фильтры также расположены таким образом, чтобы их можно было легко заменить.

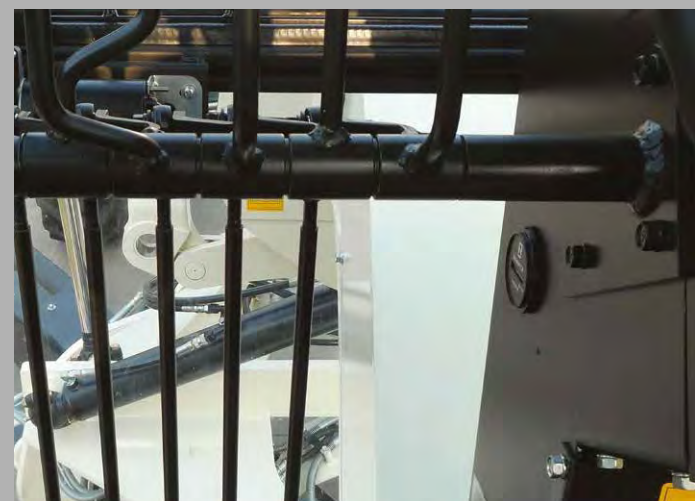
Топливная крышка расположена сбоку от отсека двигателя, так чтобы машину было легко заправить с земли.

Предохранительная коробка расположена справа от сиденья оператора для легкого доступа.

Счетчик моточасов расположен слева на пульте рулевого управления, таким образом, чтобы его можно было проверять с земли без захода в кабину.

Система подачи воздуха — это стандартное оборудование для MG460, которое можно использовать в качестве источника воздуха для подкачки шин, используя специальный шланг накачки шин.

Быстрые и простые осмотры позволяют оператору легко контролировать состояния машины, поэтому возникновение неожиданных неисправностей MG330 почти всегда можно предотвратить.



A close-up photograph of a construction worker. The worker is wearing a blue and white plaid shirt and a bright orange safety vest with two reflective yellow horizontal stripes. They are holding a white hard hat with the brand name 'HIDROMEK' printed in black on the front. The worker's hand is wearing a blue and white work glove. The background is a blurred construction site with metal scaffolding and a yellow piece of machinery.

HIDROMEK®

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!

Двигатель можно запустить лишь когда рычаг коробки передач находится в нейтральной позиции.

Предупредительный зуммер звучит, чтобы предупредить оператора, если рычаг переключения коробки передач переключается при включенном стояночном тормозе.

Если воздушного давления недостаточно для питания рабочего тормоза, звучит предупредительный зуммер до тех пор, пока давление не нормализуется.

При перегреве двигателя звучит предупредительный сигнал. Если данный звуковой сигнал проигнорировать, двигатель в итоге отключится самостоятельно.

Аварийная система рулевого управления является опционной для MG460.

Кабина, соответствующая нормам ROPS/FOPS

Сертифицированная в соответствии с нормами FOPS (Защитная конструкция от падающих предметов) и ROPS (Система защиты при опрокидывании) кабина обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Уровень шума ниже промышленных стандартов благодаря акустическому дизайну кабины. С платформы оператора открывается полный обзор на рабочую площадку, который не закрыт благодаря большим цельным лобовому и заднему стеклам, не смотря на наличие отвала и рыхлителя сзади. Все окна тонированы в стандартной комплектации.

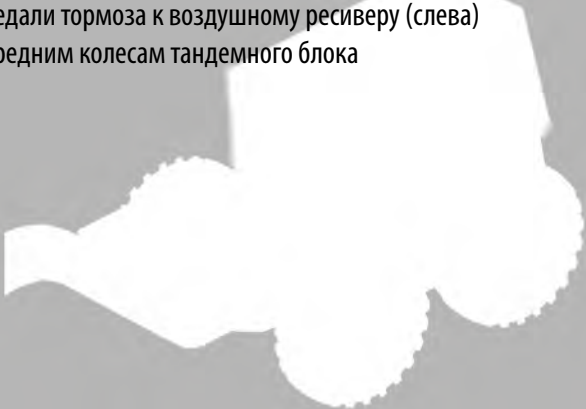
Для уменьшения уровня шума и вибрации, доходящих до оператора, кабина и отсек двигателя полностью разделены. Также в отсеке двигателя используется двухслойная звуковая изоляция на боковых стенах кабины, а кабина смонтирована на резине.

Система аварийного тормоза

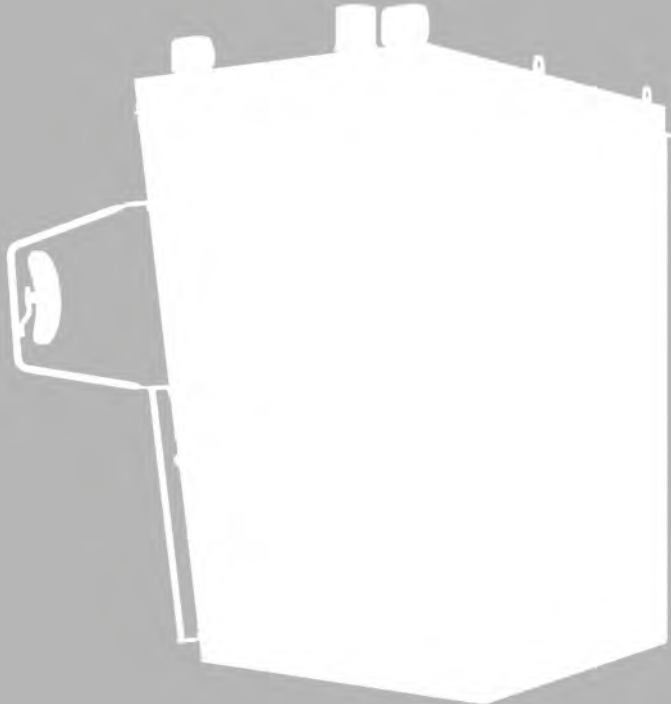
Две абсолютно независимые маслоохлаждаемые дисковые тормозные системы с пневмоприводом по требованию обеспечивают надежное торможение лишь легким нажатием педали, что гарантирует мгновенное, беззвучное, и самое главное – безопасное, торможение.

Дублирующая резервная воздушная цепь дает оператору полный контроль даже в случае неисправности системы.

- От педали тормоза к воздушному ресиверу (справа)
- От педали тормоза к воздушному ресиверу (слева)
- К передним колесам тандемного блока



- К задним колесам тандемного блока
- От педали тормоза к ускорительному клапану
- От компрессора к воздушному ресиверу





HIDROMEK

MG
460

DPS

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвал

Устанавливаемый в качестве оборудования по специальному заказу, с цилиндром наклона, отвал характеризуется отличными показателями «Скручиваемости», позволяющими осуществлять ряд операций – от выравнивания песочной поверхности до смешения, снятия слоя грунта и копания, а также удаления снега и льда. Режущее лезвие отвала и угловой нож отвала имеют максимальный срок эксплуатации.

Срезка уклонов

Применение системы срезки уклонов с места оператора делает возможным контроль за положением отвала из кабины оператора. Это обеспечивает еще более широкий ряд выполняемых опций, от окончательной обработки до резки откосов. Отвал машины может быть установлен для резки 90 градусов влево или вправо.

Средненавесной рыхлитель

Средненавесной рыхлитель ориентирован между передним мостом и отвалом. Рыхлитель имеет 9 зубьев.

Переднее навесное оборудование

Нажимная плита/противовес, передний отвал могут устанавливаться на машине в качестве оборудования по специальному заказу.

Задний рыхлитель

Задний рыхлитель имеет 3 стойки, а также доступен вариант с 5 стойками.



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Mitsubishi 6D24-T
Тип	Дизельный двигатель, 4 тактный, с турбонагнетателем, прямого впрыска, водяного охлаждения
Количество цилиндров - диаметр и ход поршня	6 цилиндров рядного типа - 130 мм x 150 мм
Рабочий объем	11.946 литров
Рабочие характеристики (Регламент ЕС 97/68/ЕС)	
1-3 вперед и 1-8 назад	
Расчетная полезная мощность	155 лс (116 кВт) @ 2000 об/мин
Расчетная полная мощность	173 лс (129 кВт) @ 2000 об/мин
4-8 вперед	
Расчетная полезная мощность	185 лс (138 кВт) @ 2000 об/мин
Расчетная полная мощность	202 лс (151 кВт) @ 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	925 Нм
Система смазки	
Тип	Смазка под давлением с помощью шестеренного насоса
Фильтр	полнопоточный
Маслоохладитель	водяного охлаждения
Система охлаждения	
Принудительная циркуляция центробежным водяным насосом, вентилятор продувочного типа	
Воздушный фильтр	
циклонного типа с удалением пыли, двухэлементный	
Компрессор	
Тип	воздушного охлаждения
Рабочий объем	284 см ³ /rev.
Способ запуска	
Тип	стартерный
Стартер	24 вольт - 5,5 кВт
Генератор	24 вольт - 50 амп
Аккумулятор	24 вольт (12 вольт x 2) - 150 а-ч

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Трансмиссия	Power-shift /Переключение передач под нагрузкой (планетарная передача с гидравлическим приводом) с 8- передачами
Конечная передача	Двухступенчатая с конической передачей со спиральными зубьями и планетарной передачей с управляемой оператором гидравлической блокировкой/снятием блокировки дифференциала
Тормозная система	
Рабочий тормоз	с пневмоприводом, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 задних колесах
Стояночный тормоз	Подпружиненная воздушная, мультидисковая, масляного охлаждения тормозная система, установленная на валу трансмиссии

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорости (при стандартных 14.00-24 шинах)	
Вперед	
Передача 1	3,5 км/ч
Передача 2	4,7 км/ч
Передача 3	7,2 км/ч
Передача 4	9,9 км/ч
Передача 5	14,1 км/ч
Передача 6	19,0 км/ч
Передача 7	28,9 км/ч
Передача 8	39,7 км/ч
Назад	
Передача 1	3.3 км/ч
Передача 2	4.4 км/ч
Передача 3	6.7 км/ч
Передача 4	9.2 км/ч
Передача 5	13.2 км/ч
Передача 6	17.8 км/ч
Передача 7	27.1 км/ч
Передача 8	37.2 км/ч
Макс. тяговое усилие	83082 Н (8472 кг)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидрораспределитель	с закрытым центром, с системой измерения нагрузки
Масляный насос	поршневой насос с изменяемой производительностью
Мощность	174 л/мин
Давление разгрузки	172 bar
Гидромотор	
Тип	трохоидный
Мощность	76 л/мин
Мощность на выходе	19.8 кВт
Распределительный клапан	8 секционный, управляющий распределитель с закрытым центром
Избыточное давление	206 bar

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Радиатор	50 л.
Топливный бак	275 л.
Картер двигателя	29 л.
Трансмиссия	38 л.
Картер заднего моста	30 л.
Гидробак	58 л.
Картер сдвоенной тележки (с каждой стороны)	85 л.
Картер поворотного круга	3.5 л.

РАМА

Основная рама	Сборная коробчатого сечения
Сечение (шир x выс)	280 мм x 324 мм
Задняя рама	Сборная стальная, интегрированная с картером заднего моста
Задний мост	с полностью разгруженными полуосями
Передний мост	
Тип	Реверсивный мост с балкой, с гидравлическим наклоном
Угол качания (полный)	30 градусов
Наклон колес (полный)	40 градусов
Дорожный просвет	570 мм
Тяговая рама	
Тип	цельносварная стальная тяговая рама, А-формы.
Сечение (высота x толщина)	200 мм x 32 мм
Поворотный круг	
Тип	зубчатая передача внутреннего зацепления
Внешний диаметр	1420 мм
Угол поворота	360 градусов
Управление вращением	гидравлическое
Направляющие башмаки поворотного круга	6

СДВОЕННЫЙ ПРИВОД

Привод с роликовой цепью	
Глубина	510 мм
Ширина	180 мм
Толщина боковых стен	
Внутренняя	22 мм
Внешняя	22 мм
Шаг цепи	51 мм
Межосевое расстояние	1565 мм

ОТВАЛ

Тип	износостойкая сталь, с усилением коробчатого сечения, с гидравлическим боковым смещением и гидравлическим лезвием отвала
Длина x Высота x Толщина	4010 мм x 610 мм x 19 мм
Количество режущих кромок	
Длина x Высота x Толщина	2 – 1829 мм x 152 мм x 15.9 мм

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ОТВАЛА

Максимальный подъем от уровня земли	500 мм
Максимальная глубина резания от уровня земли	685 мм
Максимальная смещение	
Влево	1865 мм
Вправо	1965 мм
Максимальный угол срезания откосов	90 градусов
Угол наклона отвала	
Наклон отвала	46 °
Угол резания	39 °- 85°

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Гидравлическое управление передними колесами с ручным дозирующим узлом.
Угол поворота рулевого колеса	47 °
Насос	шестерённого типа
Мощность	51 л/мин
Системное давление	172 bar
Угол поворота рамы (вправо/влево)	29 °
Минимальный радиус разворота (внешние передние шины)	6.9 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ISO7134)

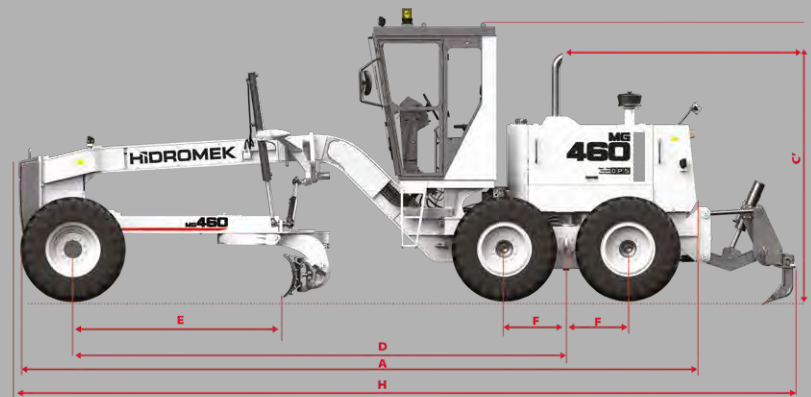
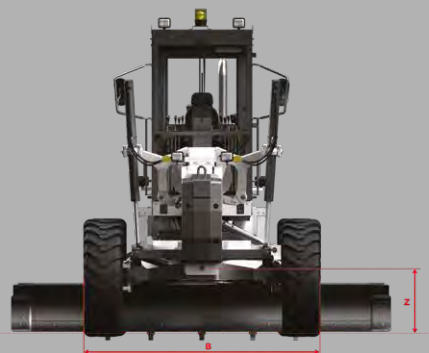
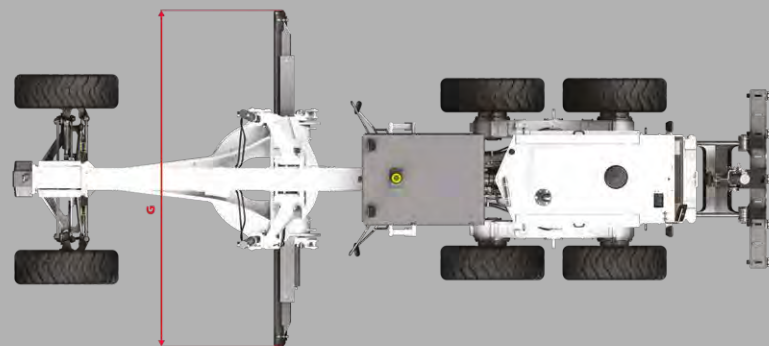
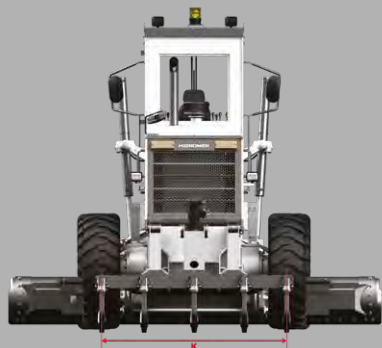
17.700 кг
 С шинами 14.00-24-12PR(доп), задним рыхлителем, передним толкающим блоком, защитой оператора, защитой трансмиссии, кондиционером, кабиной ROPS, 1\2 бака дизеля, приборами освещения и зеркалами для управления на дороге.

КОЛЕСА

Шины	14.00-24-12PR (G-2) КАМЕРНАЯ/БЕСКАМЕРНАЯ
Диск	8.00TG x 24
Давление в шине	37 psi

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (приблизительные)

МОДЕЛЬ		MG460	MG460 Кабина
A: Габаритная длина	мм	8580	8580
B: Габаритная ширина	мм	2440	2440
C: Габаритная высота	мм	-	3480
C': Габаритная высота	мм	3090	-
D: Колесная база	мм	6250	6250
E: Основание отвала	мм	2790	2790
F: Центр заднего моста	мм	782.5	782.5
G: Длина отвала	мм	3710	3710
H: Габаритная длина (Передний противовес- задний рыхлитель)	мм	9895	9895
K: Ось центра шин	мм	2000	2000



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: HÍDROMEK оставляет за собой право изменять показатели, приведенные в данном каталоге, а также указанный дизайн без предварительного уведомления.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ

Генератор, 50 ампер

Звуковой сигнал заднего хода

Аккумулятор 24 вольт – 150 а-ч

Стартер, 24 Вольт-5.5 кВт

Электросигнал

2 передние фары

Блок задних фар

Электрическая система, 24 В

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Воздушный фильтр: циклонного типа с удалением пыли, двухэлементный

Рабочие тормоза: с пневмоприводом, маслоохлаждаемые дисковые тормоза на 4 задних колесах

Стояночный тормоз: Подпружиненная воздушная, мультидисковая, масляного охлаждения тормозная система, установленная на валу трансмиссии

Двигатель: Mitsubishi 6D24-T, жидкостного охлаждения, 4 тактный, с 6 цилиндрами рядного типа, прямого впрыска, дизельный двигатель, с турбоагрегатом

Глушитель двигателя

Сдвоенный привод, привод с роликовой цепью

Трансмиссия, Power-shift/Переключение передач под нагрузкой с 8- передачами для переднего и заднего хода

Топливоподающий насос

Блокировка/снятие блокировки дифференциала

Переменная мощность

РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО ОПЕРАТОРА

Педаля акселератора

Регулируемая панель управления

Световая индикация и зуммер

Указатель включения дальнего света

Индикатор сигнала поворота

Индикатор стояночного тормоза

Световой предупредительный индикатор воздушного фильтра

Световой предупредительный индикатор перегрева двигателя

Световой предупредительный индикатор масляного фильтра двигателя

Световой предупредительный индикатор давления масла в двигателе

Световой предупредительный индикатор незарядки генератора

Предупредительный зуммер воздушного давления

Предупредительный зуммер стояночного тормоза

Предупредительный зуммер перегрева двигателя

Указатель температуры охлаждающей жидкости, Указатель воздушного давления, Указатель уровня топлива

Гидравлическое управление (подъем отвала, лезвия отвала, смещение центра, боковое смещение, привод поворотного круга, передние колеса и шрирное сочленение)

Электрический счетчик моточасов

Выключатель блокировки смещения центра

Замок зажигания

Рычаг ручной регулировки газа

Гидроусилитель руля

Регулируемое сиденье оператора с подвеской

Ремень безопасности

Рулевое колесо

Защита оператора

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Каталог запасных частей

Срезной штифт привода поворотного круга

Шарнирно-сочлененная рама с защитной блокировкой

Переворачиваемые боковые кромки и накладные угловые ножи отвала

Топливный бак, 273 л

Заднее сцепное устройство с пальцем

Тяговая рама, 6 башмаков

Поперечная балка, 5 положений

Отвал, 3710 мм x 610 мм x 19 мм

Антивандалная защита; топливный бак, дверцы отсека двигателя

Антифриз, LLC (долговечная охлаждающая жидкость)

Комплект инструментов

ШИНЫ И ДИСКИ

Шина: 14.00-24-12 PR

Диск: 8.00 TG x 24

MG460 ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина / Навес;

Брезентовый навес – Стальной навес – Навес ROPS – Стальная кабина - Кабина ROPS – Кабина ROPS/FOPS

Кондиционер

Предохранительная муфта отвала

Зеркало заднего обзора

Осушитель воздуха

Обогреватель со стеклообогревателем

Антивандалная защита; блокируемая крышка на гидравлический бак, крышка радиатора

Передний бульдозерный отвал, 2700 мм в ширину

Отвал (Д x В x Т)

Задний рыхлитель, 3 стойки и 5 стоек

3710 мм x 610 мм x 22 мм

4010 мм x 610 мм x 19 мм

4010 мм x 610 мм x 22 мм

4310 мм x 610 мм x 22 мм

Рыхлитель, средненавесной, V-типа, 11 зубьев

Задний рыхлитель, 3 стойки и 5 стоек

Передний противовес

Задний противовес

Внутреннее зеркало заднего вида, в кабине

Рабочая фара, устанавливаемая по центру

Заднее рабочее освещение

Влагоотделитель для топлива

Фильтр предварительной очистки

Напольные коврики

ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО НАШИ МАШИНЫ, НО И НАШИ УСЛУГИ!



Экспертное обслуживание

Наши сотрудники, которые являются экспертами в своей отрасли, осуществляют высококачественное обслуживание в кратчайшие сроки с помощью самого совершенного оборудования.



Международная сеть обслуживания

Компания Hidromek имеет международную сеть, а поэтому предлагает продажу и обслуживание в самых разных точках мира.



Высококласная поддержка клиентов

На всех этапах своей деятельности мы ориентируемся на клиентов, чтобы удовлетворять их потребности на самом высоком уровне, увеличить важность их работы и завоевать их лояльность.



- Заводы компании HİDROMEK
- Зарубежные дилеры компании HİDROMEK
- ▼ Пункты (Точки) сервисного обслуживания HİDROMEK
- Страны, где работают машины компании HİDROMEK

HIDROMEK®

HIDROMEK
Главный офис

Адрес : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1
06935, Sincan - Ankara / TURKEY
Телефон : +90 312 267 12 60 • Факс: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK
WEST

Адрес : Av. del Progrés, 7, 08840 Viladecans,
Barcelona, Spain
Телефон : +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK
HCE

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Адрес : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong A.
Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Телефон : +66 38 447 349 • Факс: +66 38 447 355

HIDROMEK
RUS

Адрес : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Телефон : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK
JAPAN

Адрес : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Телефон : +81 42 703 0261 • Факс: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Ваш местный дистрибьютор:

Предупреждение
Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.